

曲,这一改变基本符合H.Seidel和H.Dupvis的报道。

3.2 本次调查发现五种车辆司机主诉腰痛检出率54.68%,明显高于对照组,而且各工龄组间差异非常显著,与文献报道是一致的。为此认为驾驶员接受全身振动损害主诉腰痛是主要的临床症状之一。

3.3 根据X线检查结果,接振组骨质增生检出率为80.66%,高于对照组,而且随工龄、年龄增加检出率增高,增生椎体数增多,程度加重,并有骨桥形成。而对照组年龄在40岁以上椎体自然生理性改变也可发现骨质增生,但增生椎体数少、程度轻,只有1例骨桥形成。所以全身振动对驾驶员脊椎的骨质损害似乎是可以肯定的,可以作为全身振动职业危害健康监护的主要指标,并建议为制定诊断标准及卫生标准提供依据。

J.GRUBER和王林等报道全身振动对机体的损伤与振动强度、振动频率、接振时间有密切关系。从本次对五种车辆振动参数测定结果表明,主要振动频率在低频范围,振动强度除吊车外其它全部超过I.S.O 2631—1985暴露极限(E)界限值(8小时)标准,尤其T20大交通卡车超标更严重,所以对振源的改造是减少振动危害的主要措施。调查发现大交通卡车司机不但接受振动强度大,而且日接振时间长,平均接

振工龄长,所以骨质增生检出率最高,程度较重。而T20卡车司机虽接受振动强度大,但接振时间短,平均接振工龄短,且年轻人较多,所以患病率低而且程度轻。根据本次调查结果,我们认为应加强劳动保护及防护措施并应考虑缩短接振时间。

4 防护措施

4.1 改造振源,如安装高效减振器,采用阻尼材料来隔振以及选用低振动发动机等都能减低振动强度。

4.2 人为地控制振动强度,如通过高低不平的道路时应减速行驶,降低其激振频率以减少其振动对司机的危害。

4.3 调查发现全身振动对脊柱骨关节的损伤程度,患病类型与振动强度、振动频率、日接振时间、接振工龄有关,所以应合理地调整接振时间及劳动制度。

4.4 加强个人防护及健康监护,对从事受全身振动危害的作业人员,应定期体检,尤其脊柱骨关节的X线改变,应作为主要的观察指标。

(参加本项工作的还有:大连劳研所刘绍华、詹世超,大连运输公司杨国珍,大连渔轮厂赵世勇,大连制药厂任红,大连钢厂李松桥;本研究承蒙孙本志、赵文华、杨学清、周玲主任医师指导;本次测定请北京中国预防医学科学院劳卫所协助进行,在此一并致谢。)

农村急性农药中毒调查简况

齐齐哈尔市梅里斯达斡尔族区卫生防疫站(161021) 田英 李彪 刘玉林

我们于1990年对我区1985~1990年9月发生急性农药中毒情况作了调查。共查阅10个乡以上医疗单位门诊及病房病案登记,对查出的中毒病例填入“农药中毒病例调查卡”内,并按农药品种分类和分析。

全区6年中共发生农药中毒81例,以女性居多,

占59例。发病年龄以20~40岁最多,达50例。所有病例均系非生产性中毒,其中自杀76例,滥用(用农药杀灭虱子等)5例。引起中毒品种以有机磷占首位。中毒患者治愈67例,死亡3例,余11例病案记录不详。历年中毒情况见表。

梅里斯区农药中毒调查情况

时间(年)	性 别		年 龄 (岁)					农药种类		接触途径		转归		
	男	女	10~	20~	30~	40~	50~	有机磷	其它	口服	经皮	痊愈	死亡	不详
1985	1	4		1	2		2	4	1	5		5		
1986	2	6	2	1	1	1	3	8		8		8		
1987	1	4	1	3	1			5		5		5		
1988	7	9	1	7	4	3	1	14	2	16		11		5
1989	5	17	3	6	7	4	2	16	6	22		18	2	2
1990	6	19	1	7	10	4	3	12	13	23	2	10	1	4
合计	22	59	8	25	25	12	11	59	22	79	2	67	3	11