

广州市机动车驾驶员就业前健康检查分析

邓在明 邓凤珍 刘薇薇 卢杏梅

本文分析我院 1993—1995 年报考机动车驾驶工作的 189 027 名驾驶员就业前健康监护体检结果,以期发现职业禁忌证,预防和控制交通事故的发生。

1 材料与方法

1.1 受检对象

对自愿要求学习掌握机动车驾驶技术的 18 周岁至 60 岁的广州市居民均作健康检查。1993—1995 年共检查 189 027 人,其中男性 151 222 人,女性 37 805 人。

1.2 健康检查方法

根据我国公安交通管理部门颁布规定的报考机动车驾驶员体格检查标准,体检项目包括身高、视力、辨色力、听力、血压和内科检查等项目。按广州市健康监护评定的分级,分为健康:暂未发现异常,指人体各器官系统正常,功能正常,并且有良好的劳动效能;尚健康:大致正常,指各器官脏器无显著器质性病变,其生理功能无明显障碍者;追踪观察:暂未能确诊,待追踪

者,指体检或化验有单项或多项阳性结果,暂不能作出明确诊断者;异常:指有职业禁忌证和各类疾病有明确诊断,具有器官病变及或生理功能障碍者。共 4 个档次。凡定为健康、尚健康者为体检合格,可从事驾驶员工作。凡定为追踪观察或异常者,则要转送到广州市劳动卫生监督监测所司机体检科复检室复查。复检后,确认患有职业禁忌证者,则不能从事驾驶员工作。

2 结果

参加就业前体检的 189 027 名驾驶员中体检合格者占 95.50% (180 514/189 027),其中健康者占 85.94% (162 463/189 027),尚健康者 9.54% (18 051/189 027),需要复检者占 4.5% (8 513/189 027),其中追踪观察 1.96% (3 705/189 027),异常 2.54% (4 808/189 027)。

8 513 名复检者健康状况分析结果见表 1

表 1 8 513 名复检驾驶员健康状况

	色弱	色盲	低视力	血压升高	心律失常	其它	合计
职业禁忌证	1 967	105	2 538	31	17	150	4 808
(%)	(23.11)	(1.23)	(29.81)	(0.36)	(0.20)	(1.76)	(56.48)
合格者	544		2 927	103	64	67	3 705
(%)	(6.39)		(34.38)	(1.21)	(0.75)	(0.79)	(43.52)
合计	2 511	105	5 465	134	81	217	8 513
(%)	(29.50)	(1.23)	(64.20)	(1.57)	(0.95)	(2.54)	(100.00)

表显示,8 513 名复检者中发现因患有职业禁忌证而不能从事机动车驾驶者 4 808 例,其中男性 4 060 例,女性 746 例,占复检者 56.48% (4 808/8 513),而占全部受检的就业前驾驶员的 2.54% (4 808/189 027)。在 8 513 名复检者中,可疑色弱者占 29.50% (2 511/8 513),按照色弱的临床分型,分轻度、重度色弱,根据我国机动车驾驶员体格检查标准,轻度色弱

定为合格者,可以从事机动车驾驶工作,经复查,重度色弱者占 23.11% (1 967/8 513),视力不合格(双眼裸视低于 4.8)占 29.81% (2 538/8 513),色盲者 1.23% (105/8 513),心脏疾患占 0.20% (17/8 513),血压升高者占 0.36% (31/8 513)。

3 讨论

驾驶员在行车过程中有 80% 以上的信息是通过视觉获得的,因此,驾驶员的视觉功能状态与行车安全有着密切关系。本文报告在就业前驾驶员体检中检出

4 808名患有各种驾驶员职业禁忌证,其中低视力最高,达 52.78%,其次重度色弱者占 40.91%。而重度色弱、色盲、低视力三项合计 4 610例,占职业禁忌证人员的 95.69%,占全部受检者的 2.44%。据有关文献报道,视觉功能正常的机动车驾驶员肇事率为 14.86%,而异常的则为 30% ($P < 0.01$) 可见低视觉和色盲者

的交通肇事率较正常人明显增高,因此,严格把好体检关,尤其是视觉、色觉功能的检查,就显得尤为重要。故此就业前驾驶员必须认真做好健康检查,提高机动车驾驶员队伍的身体素质,是做好安全行车,预防和减少交通事故的关键之一。

(收稿: 1996-12-10 修回: 1997-07-03)

一起特大氢氰酸泄漏事故的调查报告

闫永建 邹先清

1999年8月11日,山东省发生一起由于违章运输造成氢氰酸大量泄漏污染的事故,致 154人在乡卫生院接受治疗。8月16日接报后,省卫生厅立即组织有关人员赴现场调查并协助处理事故。现将调查结果报告如下。

1 事故原因调查

1999年8月11日,某化工厂槽罐车在菏泽市化工厂挂双斗装罐液体氢氰酸(30%)1吨,下午4时返回途中,由于车速太快,后挂车倒翻,约3.5吨氢氰酸液体流出,沿公路面流入路北河沟内,沟北岸即为有400多人居住的郓城县双桥乡梁店村村口,出事地点距村民住宅不足50米。污染面积达1610多平方米,事发后,肇事司机没有及时通报险情,也未向群众讲明真相,在没有任何防护的情况下,私自招呼10余名村民徒手用棉布堵塞罐口,处理事故达3个多小时,此间造成200多名群众现场围观,最长者现场滞留达4个多小时。晚7点司机才向菏泽市化工厂求救,当夜,该化工厂有关人员携带2吨次氯酸钠消毒液及抗氰急救药物赶到出事地点,对现场进行了简易处理,厂医协助乡卫生院抢救病人。12日凌晨肇事车辆开出出事点。13日上午9时,县环保局首先接到污染报告,并立即对污染现场进行了严密封锁。

2 环境污染调查

事故第2天,河沟两岸及村庄周围树木开始枯萎落叶,至8月20日共死亡树木174株,枯树半径上游约50米,下游200米,可见树木死亡主要与地表水源污染有关。误入污染区动物全部死亡,并计羊17只,鸡20余只,鸭8只,猪2头,未进入污染区动物无一死亡,8月13日对

污染现场严密封锁后,畜禽死亡立即得到控制,但树木死亡仍不断增加。8月16日我们对污染地区土壤、饮用水源进行了卫生监测,布土监测点6处,取样24份,土壤呈碱性,污染中心点表层土氰化物含量784.72mg/kg,深1.5米含量223.75mg/kg,东100米表层土20.22mg/kg,西20米表层土1.58mg/kg。布水监测点12处,取样24份,地下水流向东偏北,河沟水流向东,污染区内眼井(距污染中心距离20~250米),水氰化物含量0.0008~0.01mg/L。8月23日重复取样,土壤含量1.82~28.57mg/kg,水样0.0004~0.0024mg/L,可见土壤污染较重,且其污染程度与地表污染河沟水流向明显相关;环境中氢氰酸挥发分解较快,土壤中毒物相对水、大气降解较缓,用次氯酸钠处理,可加速毒物清除过程。

3 人群危害调查

由于村民及过往行人不知氰化物的毒性,在翻车及事故处理过程中,有20多人现场围观,最长者达4~5小时,6名儿童误入污染河沟内趟水,10余名男青年徒手用棉布、被服堵罐,现场围观的人均出现不同程度的中毒症状,主要为吸入氢氰酸污染空气所致。直接污染者合并有皮肤吸收。据周围群众介绍,翻车后,立即闻到剧烈的“氨水样”气味,刺眼,后闻到苦杏仁味,百米外仍可闻到此味。在现场者开始感眼、鼻咽部发干,面部灼热麻木感,恶心、头晕、头痛、头重脚轻。2~5小时后,面色苍白,头痛剧烈,头胀、全身乏力,腿颤,眼视物模糊(重者呈五彩视),恶心、呕吐、厌食,胸闷、心悸、憋气,皮肤直接污染者局部红肿,起小丘疹、水泡,热灼样痛。先后有154人陆续到乡卫生院就诊治疗。其中男91人,女63人,年龄最大者83岁,最小4岁,平均31岁。病情多数较轻,20余例病情较重者均合并有

作者单位: 250062济南 山东省劳动卫生职业病防治研

究所