

3 讨论

通过此次事件,建议用人单位:(1)即刻整改,职工休息室撤离作业区域;(2)进一步加强排风管道的密闭性,使烟气有组织排放,加强安全管理,严禁行人在此区域行走;(3)脱水间安装排风装置;(4)增加警示标识,加强各地点、各类有害物质的监控;(5)加强个人安全防护措施,对有毒有害气

体区域作业配备合适的个人防护用品,必要时佩戴呼吸器。

此次患者诊断过程由于安全生产监督管理部门进行现场调查,使诊断机构正确做出职业病诊断,让患者合法权益受到保护,且使用用人单位得到及时整改,避免更严重事件的发生。诊断机构要充分利用职业病防治法律法规,在职业病诊断中掌握有力依据,更准确、更好地服务于患者及用人单位。

无锡市汽车维修行业健康监护状况分析

张金龙

(无锡市疾病预防控制中心,江苏 无锡 214023)

我市2008年起对汽车维修行业进行了职业卫生整治,将其纳入职业卫生监管范围。现将2008—2012年无锡市区汽车维修行业的工人健康监护结果进行分析报告如下。

1 资料与方法

利用本市职业卫生管理信息平台的职业卫生检验专项信息管理系统和职业健康监护信息网络管理系统,选取市区相关汽车维修企业2008—2012年的职业健康监护资料。按《职业健康监护管理办法》和《江苏省职业健康监护工作规范(试行)》规定的职业健康检查表中内容对进行职业健康监护的劳动者问诊,个人信息采用二代身份证读卡器进行采集,根据用人单位提供的监护种类和接触的职业病危害因素按《职业健康监护技术规范》(GBZ187—2007)确定具体的医学检查指标。采用SPSS17.0软件进行统计分析。

2 结果

2.1 职业病危害因素暴露情况

汽车维修企业共79家,接害人员647人,其中男628名、女19名,平均年龄(26.51±6.55)岁,接害工龄(2.75±3.94)年。接触职业病危害因素的工种主要为喷漆工和钣金维修工,接触的主要职业病危害因素为苯系物等有机溶剂、粉尘、噪声等,主要分布在调漆、喷漆、烤漆、电焊、钣金、机电维修、汽车保养、打磨等生产工序。职业危害因素检测结果超标项目较少,主要为噪声超标。

2.2 职业健康监护情况

职业健康监护工作自2008年启动,仅1家企业的7人进行了在岗期间健康检查。2010年后健康监护单位数和监护人数基本处于稳定水平,2010—2012年体检的企业分别为53、52、56家;体检人数分别为上岗前112、143、171,在岗期间123、118、109,离岗时21、35、27。2008—2012年共监护1098人次。

2.3 健康监护工作的规范性

主要从企业该项工作的连续开展情况、是否涵盖各监护种类以及涉及职业病危害因素种类三方面考量。连续两年均进行职业健康检查的企业2009、2010年度36家,2010、2011年度40家,2011、2012年度41家;上岗前、在岗期间、离岗时均进行健康检查24家(30.38%);两者均满足的有24家(30.38%)。2009—2012年各年度开展上岗前检查的单位

· 健康监护 ·

数有所升高,为17、37、35、44家;在岗期间检查的单位比率有所下降,分别为37(90.2%)、38(71.7%)、39(75.0%)、33(58.9%);离岗时检查的单位比率与人员流动有关未进行评估。

按接触苯系物1种危害因素进行健康监护有64家(81.01%),按接触2种危害因素进行健康监护有10家(12.66%),按接触3种危害因素进行健康监护有5家(12.66%),详见表1。

表1 针对危害因素开展监护情况 家(%)

年份	单位数	1种危害因素	2种危害因素	3种危害因素
2008	1	1(100.00)	0	0
2009	41	36(87.80)	2(4.88)	3(7.32)
2010	53	47(88.68)	4(7.55)	2(3.77)
2011	52	43(82.69)	4(7.69)	5(9.62)
2012	56	47(83.93)	7(12.50)	2(3.57)

2.4 作业人员健康监护结果

未发现职业病病人,与接触职业病危害因素相关的项目指标异常但尚未达到职业病诊断的人数占检查人数的8.47%,历年健康检查的异常人数比率有逐年下降的趋势。详见表2。

表2 与接触职业病危害因素相关异常情况

年份	人数	接触苯系物		接触噪声		合计	
		异常人数	%	异常人数	%	异常人数	%
2008	7	1	14.29	0		1	14.29
2009	232	24	10.34	3	1.29	27	11.64
2010	256	23	8.98	2	0.78	25	9.77
2011	296	14	4.73	9	3.04	23	7.77
2012	307	13	4.23	4	1.30	17	5.53
合计	1098	75	6.83	18	1.64	93	8.47

注:苯系物相关指标为血常规,噪声相关指标为电测听。

3 讨论

无锡汽车维修企业连续两年进行健康监护企业数逐年增加,历年开展上岗前检查的企业数逐年增加,2012年已达78.57%,但开展在岗期间检查的企业数有所下降,2012年仅58.93%。80%以上的企业仅针对苯等有机溶剂进行健康检查,针对粉尘及噪声等职业病危害因素的企业比率低于8%。通过汽车维修企业的职业健康监护,接触职业病危害因素相关的项目指标异常人数比率逐年下降,说明持续的健康监护对保护从业人员的健康有效。

针对目前无锡汽车维修行业的职业卫生管理状况,职业卫生监督部门应侧重于企业职业健康监护的监管工作,进一步提高企业开展职业健康监护的比率,力争做到行业全覆盖,同时还应进一步提高企业开展职业健康监护工作的规范性。